

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

LIEBHERR LTM 1150-6-1



Het kenteken ZZ-85-40 hoort bij een Liebherr Ltm 1150-6-1. Deze vrachtwagen (mobiele kraan) werd toegelaten op 26-02-2009. Het lege gewicht is 71.750 kg, het laadvermogen is 250 kg en de maximale toegestane massa is 72.000 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|-------------------------|----------------------|
| <u>1. Algemeen</u> | <u>9. Afmetingen</u> |
| <u>2. Uiterlijk</u> | <u>10. Massa</u> |
| <u>3. Historie</u> | <u>11. As #1</u> |
| <u>4. Status</u> | <u>12. As #2</u> |
| <u>5. Motor</u> | <u>13. As #3</u> |
| <u>6. Brandstof #1</u> | <u>14. As #4</u> |
| <u>7. Eigenschappen</u> | <u>15. As #5</u> |
| <u>8. Carrosserie</u> | <u>16. As #6</u> |

1. Algemeen

| | |
|-----------------|--------------|
| Merk | Liebherr |
| Model | Ltm 1150-6-1 |
| Handelsbenaming | Ltm 1150-6-1 |

[Bekijk volledig vrachtwagenrapport](#)

2. Uiterlijk

| | |
|------------|---------------|
| Soort | Vrachtwagen |
| Inrichting | Mobiele kraan |

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

| | |
|------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 26-02-2009 |
| Datum afgifte Nederland | 26-02-2009 |
| Datum laatste tenaamstelling | 18-07-2023 |

[Bekijk vorige eigenaren](#)

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

| | |
|------------------|------------------------|
| Aantal cilinders | 8 |
| Cilinderinhoud | 16.162 cm ³ |

6. Brandstof #1

| | |
|------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 5 |
| Vermogen | 400,00 kW (545 pk) |

7. Eigenschappen

| | |
|--------------------|----|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen | 12 |

8. Carrosserie

| | |
|----------------------|-------------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | N3 |
| Type | BA |
| Type omschrijving | Vrachtwagen |
| Plaats chassisnummer | R. balk a. vooras |

9. Afmetingen

| | |
|-----------|----------|
| Lengte | 1.607 cm |
| Breedte | 288 cm |
| Wielbasis | 925 cm |

10. Massa

| | |
|--------------|-----------|
| Leeg gewicht | 71.750 kg |
|--------------|-----------|

| | |
|-----------------------------|-----------|
| Rijklar gewicht | 71.950 kg |
| Laadbaar gewicht | 250 kg |
| Technisch limiet massa | 72.000 kg |
| Wettelijk limiet massa | 72.000 kg |
| Maximum massa samenstelling | 72.000 kg |

11. As #1

| | |
|------------------|------------------------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Anders dan luchtvering |
| Technisch limiet | 12.000 kg |
| Wettelijk limiet | 12.000 kg |

12. As #2

| | |
|------------------|------------------------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Anders dan luchtvering |
| Technisch limiet | 12.000 kg |
| Wettelijk limiet | 12.000 kg |

13. As #3

| | |
|------------|------|
| As-nummer | 3 |
| Plaatscode | Voor |

| | |
|------------------|-----------|
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 12.000 kg |
| Wettelijk limiet | 12.000 kg |

14. As #4

| | |
|------------------|------------------------|
| As-nummer | 4 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Anders dan luchtvering |
| Technisch limiet | 12.000 kg |
| Wettelijk limiet | 12.000 kg |

15. As #5

| | |
|------------------|------------------------|
| As-nummer | 5 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Anders dan luchtvering |
| Technisch limiet | 12.000 kg |
| Wettelijk limiet | 12.000 kg |

16. As #6

| | |
|-------------|--------|
| As-nummer | 6 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |

| | |
|------------------|-----------|
| Technisch limiet | 12.000 kg |
| Wettelijk limiet | 12.000 kg |