

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MOL 6070/106L



Het kenteken ZZ-16-24 hoort bij een Mol 6070/106L. Deze vrachtwagen (mobiele kraan) werd toegelaten op 15-01-1973. Het lege gewicht is 42.790 kg, het laadvermogen is 2.730 kg en de maximale toegestane massa is 45.520 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Afmetingen
2. Uiterlijk	9. Massa
3. Historie	10. As #1
4. Status	11. As #2
5. Brandstof #1	12. As #3
6. Eigenschappen	13. As #4
7. Carrosserie	14. As #5

1. Algemeen

Merk	Mol
Model	6070/106I
Handelsbenaming	6070/106I
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Mobiele kraan
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	15-01-1973
Datum afgifte Nederland	15-01-1973
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
------------------	---

Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	210,00 kW (286 pk)

6. Eigenschappen

Aantal wielen	10
---------------	----

7. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen

8. Afmetingen

Breedte	300 cm
Wielbasis	580 cm

9. Massa

Leeg gewicht	42.790 kg
Rijklaar gewicht	42.890 kg
Laadbaar gewicht	2.730 kg
Technisch limiet massa	45.520 kg
Wettelijk limiet massa	45.520 kg

10. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor

Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.104 kg
Wettelijk limiet	9.104 kg

11. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.104 kg
Wettelijk limiet	9.104 kg

12. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.104 kg
Wettelijk limiet	9.104 kg

13. As #4

As-nummer	4
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.104 kg

Wettelijk limiet	9.104 kg
------------------	----------

14. As #5

As-nummer	5
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.104 kg
Wettelijk limiet	9.104 kg