

# Vrachtwagenrapport (gratis versie)

## MERCEDES-BENZ LG 315



Het kenteken VT-14-ZX hoort bij een Mercedes-benz Lg 315. Deze vrachtwagen (brandweerwagen) werd toegelaten op 08-03-1963. Het lege gewicht is 9.420 kg, het laadvermogen is 675 kg en de maximale toegestane massa is 10.095 kg.

### Inhoudsopgave

|                                 |                                  |
|---------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>     | <a href="#">7. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a>    | <a href="#">8. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">3. Historie</a>     | <a href="#">9. Afmetingen</a>    |
| <a href="#">4. Status</a>       | <a href="#">10. Massa</a>        |
| <a href="#">5. Motor</a>        | <a href="#">11. As #1</a>        |
| <a href="#">6. Brandstof #1</a> | <a href="#">12. As #2</a>        |

## 1. Algemeen

|  |               |
|--|---------------|
| Merk   | Mercedes-benz |
| Model  | Lg 315        |
| Handelsbenaming                                    | Lg 315        |
| <a href="#">Bekijk volledig vrachtwagenrapport</a> |               |

## 2. Uiterlijk

|                                      |                |
|--------------------------------------|----------------|
| Soort                                | Vrachtwagen    |
| Inrichting                           | Brandweerwagen |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |                |

## 3. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 08-03-1963 |
| Datum afgifte Nederland                 | 01-04-1993 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 4. Status

|   |     |
|---|-----|
| Terugroepactie                                  | Nee |
| Verzekerd                                       | Nee |
| Geïmporteerd                                    | Ja  |
| Geëxporteerd                                    | Nee |
| Taxi  | Nee |
| <a href="#">Ontdek land van herkomst</a>        |     |
| <a href="#">Goedkope vrachtwagenverzekering</a> |     |

## 5. Motor

|                  |   |
|------------------|---|
| Aantal cilinders | 6 |
|------------------|---|

## 6. Brandstof #1

|                  |                    |
|------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer | 1                  |
| Brandstof        | Diesel             |
| Emissieklasse    | 0                  |
| Vermogen         | 107,00 kW (146 pk) |

## 7. Eigenschappen

|               |   |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 4 |
|---------------|---|

## 8. Carrosserie

|                      |                                   |
|----------------------|-----------------------------------|
| Carrosserie-nummer   | 1                                 |
| Categorie            | N2                                |
| Type                 | BA                                |
| Type omschrijving    | Vrachtwagen                       |
| Code                 | 31                                |
| Code omschrijving    | Brandweerwagen                    |
| Plaats chassisnummer | Tegen r. balk 050 cm v. 1e veerh. |

## 9. Afmetingen

|           |        |
|-----------|--------|
| Breedte   | 246 cm |
| Wielbasis | 460 cm |

## 10. Massa

|                  |          |
|------------------|----------|
| Leeg gewicht     | 9.420 kg |
| Rijklaar gewicht | 9.520 kg |

|                        |           |
|------------------------|-----------|
| Laadbaar gewicht       | 675 kg    |
| Technisch limiet massa | 10.095 kg |
| Wettelijk limiet massa | 10.095 kg |

## 11. As #1

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 1        |
| Plaatscode       | Voor     |
| Technisch limiet | 5.315 kg |
| Wettelijk limiet | 5.315 kg |

## 12. As #2

|                  |                        |
|------------------|------------------------|
| As-nummer        | 2                      |
| Plaatscode       | Achter                 |
| Aangedreven      | Ja                     |
| Hefas            | Nee                    |
| Weggedrag code   | Anders dan luchtvering |
| Technisch limiet | 5.455 kg               |
| Wettelijk limiet | 5.455 kg               |