

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

IVECO 260-30 NW



Het kenteken VP-16-XY hoort bij een Iveco 260-30 Nw. Deze vrachtwagen (driezijdige kipper) werd toegelaten op 03-04-1992. De APK is geldig tot 17-08-2024. Het lege gewicht is 13.280 kg, het laadvermogen is 13.220 kg en de maximale toegestane massa is 26.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. As #1
5. Motor	12. As #2
6. Brandstof #1	13. As #3
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Iveco
Model	260-30 Nw
Handelsbenaming	260-30 Nw
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Driezijdige kipper
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	03-04-1992
Datum afgifte Nederland	03-04-1992
Datum laatste tenaamstelling	06-07-2017
APK vervaldatum	17-08-2024
Tachograaf vervaldatum	03-07-2014
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	224,00 kW (305 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	10
Code omschrijving	Kipper
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk tussen 1e veerh. en vooras

9. Afmetingen

Lengte	795 cm
Breedte	250 cm

Wielbasis	538 cm
-----------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	13.280 kg
Rijklaar gewicht	13.380 kg
Laadbaar gewicht	13.220 kg
Technisch limiet massa	26.500 kg
Wettelijk limiet massa	26.500 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	7.500 kg
Wettelijk limiet	7.500 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	9.500 kg
Wettelijk limiet	9.500 kg

13. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	9.500 kg
Wettelijk limiet	9.500 kg