

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

JUNGE FAHRZEUGBAU GMBH SPRINTER



Het kenteken VNX-25-R hoort bij een Junge Fahrzeugbau GmbH Sprinter. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 13-07-2017. De APK is geldig tot 10-03-2025. Het lege gewicht is 3.020 kg, het laadvermogen is 480 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. As #1
6. Motor	13. As #2
7. Brandstof #1	

1. Algemeen

Merk	Junge Fahrzeugbau GmbH
Model	Sprinter
Handelsbenaming	Sprinter
Type	JF/DC KST04

[Bekijk volledig vrachtwagenrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw

[Check schadeverleden](#)

3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 62.776
BPM tarief	€ 15.121

4. Historie

Datum eerste toelating	13-07-2017
Datum afgifte Nederland	21-03-2022
Datum laatste tenaamstelling	21-03-2022
APK vervaldatum	10-03-2025

[Bekijk vorige eigenaren](#)

[Controleer APK-historie](#)

5. Status

Terugroepactie	Nee
----------------	-----

Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope vrachtwagenverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.143 cm ³
Snelheid beperking	90 km/u

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	120,00 kW (163 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*627/2014c
Geluidsniveau rijdend	75 dB(A)
Geluidsniveau stationair	82 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.850 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	6

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw

10. Afmetingen

Lengte	705 cm
Breedte	223 cm
Wielbasis	432 cm

11. Massa

Leeg gewicht	3.020 kg
Rijklaar gewicht	3.120 kg
Laadbaar gewicht	480 kg
Technisch limiet massa	5.000 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.850 kg
Wettelijk limiet	1.850 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.500 kg
Wettelijk limiet	2.800 kg