

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MITSUBISHI FH 100 GSL



Het kenteken VL-33-TX hoort bij een Mitsubishi Fh 100 Gsl. Deze vrachtwagen (voor vervoer voertuigen) werd toegelaten op 17-07-1991. De APK is geldig tot 22-07-2023. Het lege gewicht is 3.750 kg, het laadvermogen is 3.740 kg en de maximale toegestane massa is 7.490 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Mitsubishi
Model	Fh 100 Gsl
Handelsbenaming	Fh 100 Gsl
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Voor vervoer voertuigen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	17-07-1991
Datum afgifte Nederland	17-07-1991
Datum laatste tenaamstelling	20-07-2022
APK vervaldatum	22-07-2023
Tachograaf vervaldatum	09-06-2011
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	4.948 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	107,00 kW (146 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	14
Code omschrijving	Voor vervoer voertuigen
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk tussen 3e veerh. en achteras

9. Afmetingen

Lengte	728 cm
--------	--------

Breedte	225 cm
Wielbasis	381 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	729 cm

10. Massa

Leeg gewicht	3.750 kg
Rijklaar gewicht	3.850 kg
Laadbaar gewicht	3.740 kg
Technisch limiet massa	7.490 kg
Wettelijk limiet massa	7.490 kg
Maximum massa samenstelling	10.990 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	3.500 kg
Maximaal trekgewicht middenas	3.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	2.900 kg
Wettelijk limiet	2.900 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter

Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	5.600 kg
Wettelijk limiet	5.600 kg