

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

IVECO 40C18



Het kenteken VHP-89-N hoort bij een Iveco 40c18. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 23-11-2020. De APK is geldig tot 23-11-2024. Het lege gewicht is 2.987 kg, het laadvermogen is 513 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Eigenschappen
2. Uiterlijk	9. Carrosserie
3. Fiscaal	10. Afmetingen
4. Historie	11. Massa
5. Status	12. As #1
6. Motor	13. As #2
7. Brandstof #1	

1. Algemeen

Merk	Iveco
Model	40c18
Handelsbenaming	40c18
Type	IS52CI2BA

[Bekijk volledig vrachtwagenrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw

[Check schadeverleden](#)

3. Fiscaal

Catalogusprijs	€ 90.160
BPM tarief	€ 21.626

4. Historie

Datum eerste toelating	23-11-2020
Datum afgifte Nederland	23-11-2020
Datum laatste tenaamstelling	23-11-2020
APK vervaldatum	23-11-2024
Tachograaf vervaldatum	23-11-2022

[Bekijk vorige eigenaren](#)[Controleer APK-historie](#)

5. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope vrachtwagenverzekering	

6. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.998 cm ³
Snelheid beperking	90 km/u

7. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	6
Vermogen	132,00 kW (180 pk)
Milieuklasse zwaar	595/2009*2018/932d
Roetuitstoot NEDC	0.53 g/km
Geluidsniveau rijdend	74 dB(A)
Geluidsniveau stationair	85 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.625 dB(A)

8. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6
Aantal deuren	2

9. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw

10. Afmetingen

Breedte	224 cm
Wielbasis	410 cm

11. Massa

Leeg gewicht	2.987 kg
Rijklaar gewicht	3.087 kg
Laadbaar gewicht	513 kg
Technisch limiet massa	4.200 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.900 kg
Wettelijk limiet	1.900 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.100 kg
Wettelijk limiet	2.800 kg