

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MAGIRUS-DEUTZ 90 M 5.7 F



Het kenteken VGK-35-V hoort bij een Magirus-deutz 90 M 5.7 F. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 18-12-1979. De APK is geldig tot 20-07-2024. Het lege gewicht is 3.150 kg, het laadvermogen is 350 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Magirus-deutz
Model	90 M 5.7 F
Handelsbenaming	90 M 5.7 F
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	18-12-1979
Datum afgifte Nederland	26-02-2008
Datum laatste tenaamstelling	06-06-2023
APK vervaldatum	20-07-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	4.058 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	64,00 kW (87 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	9
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	By r. balk

9. Afmetingen

Breedte	232 cm
---------	--------

Wielbasis	259 cm
-----------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	3.150 kg
Rijklaar gewicht	3.250 kg
Laadbaar gewicht	350 kg
Technisch limiet massa	6.000 kg
Wettelijk limiet massa	3.500 kg
Maximum massa samenstelling	4.500 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	1.000 kg
Maximaal trekgewicht middenas	1.000 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	2.400 kg
Wettelijk limiet	2.400 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee

Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	4.000 kg
Wettelijk limiet	2.800 kg