

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

IVECO 50C18



Het kenteken VFX-95-X hoort bij een Iveco 50c18. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 14-05-2020. De APK is geldig tot 14-05-2024. Het lege gewicht is 3.005 kg, het laadvermogen is 495 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|---------------------------------|----------------------------------|
| 1. Algemeen | 8. Eigenschappen |
| 2. Uiterlijk | 9. Carrosserie |
| 3. Fiscaal | 10. Afmetingen |
| 4. Historie | 11. Massa |
| 5. Status | 12. Trekkracht |
| 6. Motor | 13. As #1 |
| 7. Brandstof #1 | 14. As #2 |

1. Algemeen

| | |
|-----------------|-----------|
| Merk | Iveco |
| Model | 50c18 |
| Handelsbenaming | 50c18 |
| Type | IS52CI2BA |

[Bekijk volledig vrachtwagenrapport](#)

2. Uiterlijk

| | |
|------------|-----------------|
| Soort | Vrachtwagen |
| Inrichting | Gesloten opbouw |

[Check schadeverleden](#)

3. Fiscaal

| | |
|----------------|----------|
| Catalogusprijs | € 86.902 |
| BPM tarief | € 20.852 |

4. Historie

| | |
|------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 14-05-2020 |
| Datum afgifte Nederland | 14-05-2020 |
| Datum laatste tenaamstelling | 25-11-2021 |
| APK vervaldatum | 14-05-2024 |
| Tachograaf vervaldatum | 14-05-2022 |

[Bekijk vorige eigenaren](#)[Controleer APK-historie](#)

5. Status

| | |
|----------------------------------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |
| Goedkope vrachtwagenverzekering | |

6. Motor

| | |
|--------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4 |
| Cilinderinhoud | 2.998 cm ³ |
| Snelheid beperking | 90 km/u |

7. Brandstof #1

| | |
|---------------------------------------------|----------------------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 6 |
| Vermogen | 132,00 kW (180 pk) |
| Brandstofverbruik gecombineerd NEDC | 12,2 liter/100 km (8,2 km/liter) |
| CO ₂ -uitstoot gecombineerd NEDC | 324 g/km |
| Milieuklasse zwaar | 595/2009*2018/932d |
| Roetuitstoot NEDC | 0.53 g/km |
| Geluidsniveau rijdend | 75 dB(A) |
| Geluidsniveau stationair | 85 dB(A) |
| Geluidsniveau toerental | 2.625 dB(A) |

8. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 3 |
|--------------------|---|

| | |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 6 |
| Aantal deuren | 2 |

9. Carrosserie

| | |
|----------------------|-------------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | N2 |
| Type | BA |
| Type omschrijving | Vrachtwagen |
| Code | 3 |
| Code omschrijving | Gesloten opbouw |
| Plaats chassisnummer | R. balk by vooras |

10. Afmetingen

| | |
|-------------------------------------|--------|
| Lengte | 833 cm |
| Breedte | 235 cm |
| Wielbasis | 475 cm |
| Afstand van koppeling tot voorzijde | 830 cm |

11. Massa

| | |
|-----------------------------|----------|
| Leeg gewicht | 3.005 kg |
| Rijklaar gewicht | 3.105 kg |
| Laadbaar gewicht | 495 kg |
| Technisch limiet massa | 5.200 kg |
| Wettelijk limiet massa | 3.500 kg |
| Maximum massa samenstelling | 7.000 kg |

12. Trekkracht

| | |
|-------------------------------|----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg |
| Maximaal trekgewicht autonoom | 3.500 kg |
| Maximaal trekgewicht middenas | 3.500 kg |

13. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 2.100 kg |
| Wettelijk limiet | 2.100 kg |

14. As #2

| | |
|------------------|------------------------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Anders dan luchtvering |
| Technisch limiet | 3.700 kg |
| Wettelijk limiet | 2.800 kg |