

# Vrachtwagenrapport (gratis versie)

## IVECO 40C16



Het kenteken VFT-69-P hoort bij een Iveco 40c16. Deze vrachtwagen (voor vervoer voertuigen) werd toegelaten op 07-04-2020. De APK is geldig tot 07-04-2024. Het lege gewicht is 2.300 kg, het laadvermogen is 1.200 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

### Inhoudsopgave

|                                 |                                  |
|---------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>     | <a href="#">8. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a>    | <a href="#">9. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">3. Fiscaal</a>      | <a href="#">10. Afmetingen</a>   |
| <a href="#">4. Historie</a>     | <a href="#">11. Massa</a>        |
| <a href="#">5. Status</a>       | <a href="#">12. Trekkracht</a>   |
| <a href="#">6. Motor</a>        | <a href="#">13. As #1</a>        |
| <a href="#">7. Brandstof #1</a> | <a href="#">14. As #2</a>        |

## 1. Algemeen

|                 |           |
|-----------------|-----------|
| Merk            | Iveco     |
| Model           | 40c16     |
| Handelsbenaming | 40c16     |
| Type            | IS52CI2BA |

[Bekijk volledig vrachtwagenrapport](#)

## 2. Uiterlijk

|            |                         |
|------------|-------------------------|
| Soort      | Vrachtwagen             |
| Inrichting | Voor vervoer voertuigen |

[Check schadeverleden](#)

## 3. Fiscaal

|                |          |
|----------------|----------|
| Catalogusprijs | € 86.208 |
| BPM tarief     | € 20.687 |

## 4. Historie

|                              |            |
|------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating       | 07-04-2020 |
| Datum afgifte Nederland      | 07-04-2020 |
| Datum laatste tenaamstelling | 02-10-2023 |
| APK vervaldatum              | 07-04-2024 |
| Tachograaf vervaldatum       | 23-03-2025 |

[Bekijk vorige eigenaren](#)[Controleer APK-historie](#)

## 5. Status

|  |     |
|--|-----|
| Terugroepactie                         | Nee |
| Verzekerd                              | Ja  |
| Geïmporteerd                           | Nee |
| Geëxporteerd                           | Nee |
| Taxi                                   | Nee |
| <b>Goedkope vrachtwagenverzekering</b> |     |

## 6. Motor

|                    |                       |
|--------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders   | 4                     |
| Cilinderinhoud     | 2.287 cm <sup>3</sup> |
| Snelheid beperking | 90 km/u               |

## 7. Brandstof #1

|   |                                  |
|---|----------------------------------|
| Brandstof-nummer                            | 1                                |
| Brandstof                                   | Diesel                           |
| Emissieklasse                               | 6                                |
| Vermogen                                    | 115,00 kW (157 pk)               |
| Brandstofverbruik gecombineerd NEDC         | 10,3 liter/100 km (9,7 km/liter) |
| Brandstofverbruik gecombineerd WLTP         | 9,4 liter/100 km (10,6 km/liter) |
| CO <sub>2</sub> -uitstoot gecombineerd NEDC | 272 g/km                         |
| CO <sub>2</sub> -uitstoot gecombineerd WLTP | 245 g/km                         |
| Milieuklasse licht                          | 715/2007*2018/1832ci             |
| Uitstoot deeltjes WLTP                      | 0.38 g/km                        |
| Roetuitstoot NEDC                           | 0.52 g/km                        |
| Geluidsniveau rijdend                       | 75 dB(A)                         |
| Geluidsniveau stationair                    | 82 dB(A)                         |
| Geluidsniveau toerental                     | 2.625 dB(A)                      |

## 8. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 3 |
| Aantal wielen      | 6 |
| Aantal deuren      | 2 |

## 9. Carrosserie

|                      |                         |
|----------------------|-------------------------|
| Carrosserie-nummer   | 1                       |
| Categorie            | N2                      |
| Type                 | BA                      |
| Type omschrijving    | Vrachtwagen             |
| Code                 | 14                      |
| Code omschrijving    | Voor vervoer voertuigen |
| Plaats chassisnummer | R. balk by vooras       |

## 10. Afmetingen

|                                     |        |
|-------------------------------------|--------|
| Lengte                              | 769 cm |
| Breedte                             | 209 cm |
| Wielbasis                           | 410 cm |
| Afstand van koppeling tot voorzijde | 766 cm |

## 11. Massa

|                             |          |
|-----------------------------|----------|
| Leeg gewicht                | 2.300 kg |
| Rijklaar gewicht            | 2.400 kg |
| Laadbaar gewicht            | 1.200 kg |
| Technisch limiet massa      | 4.200 kg |
| Wettelijk limiet massa      | 3.500 kg |
| Maximum massa samenstelling | 7.000 kg |

## 12. Trekkracht

|                               |          |
|-------------------------------|----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg   |
| Maximaal trekgewicht autonoom | 3.500 kg |
| Maximaal trekgewicht middenas | 3.500 kg |

## 13. As #1

|                  |          |
|------------------|----------|
| As-nummer        | 1        |
| Plaatscode       | Voor     |
| Aangedreven      | Nee      |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 1.900 kg |
| Wettelijk limiet | 1.900 kg |

## 14. As #2

|                  |                               |
|------------------|-------------------------------|
| As-nummer        | 2                             |
| Plaatscode       | Achter                        |
| Aangedreven      | Ja                            |
| Hefas            | Nee                           |
| Weggedrag code   | Gelijkwaardig aan luchtvering |
| Technisch limiet | 3.100 kg                      |
| Wettelijk limiet | 2.800 kg                      |