

# Vrachtwagenrapport (gratis versie)

## DAF AE64NT



Het kenteken VF-32-JK hoort bij een Daf Ae64nt. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 24-05-1989. De APK is geldig tot 24-05-1990. Het lege gewicht is 7.600 kg, het laadvermogen is 6.400 kg en de maximale toegestane massa is 14.000 kg.

## Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">7. Eigenschappen</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">8. Carrosserie</a>
<a href="#">3. Historie</a>	<a href="#">9. Afmetingen</a>
<a href="#">4. Status</a>	<a href="#">10. Massa</a>
<a href="#">5. Motor</a>	<a href="#">11. As #1</a>
<a href="#">6. Brandstof #1</a>	<a href="#">12. As #2</a>

## 1. Algemeen

Merk	Daf
Model	Ae64nt
Handelsbenaming	Ae64nt
<a href="#">Bekijk volledig vrachtwagenrapport</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
<a href="#">Check schadeverleden</a>	

## 3. Historie

Datum eerste toelating	24-05-1989
Datum afgifte Nederland	24-05-1989
Datum laatste tenaamstelling	23-11-1999
APK vervaldatum	24-05-1990
Tachograaf vervaldatum	27-12-1998
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	
<a href="#">Controleer APK-historie</a>	

## 4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

## 5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

## 6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	116,00 kW (158 pk)

## 7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

## 8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk tussen vooras en 2e veerh.

## 9. Afmetingen

Breedte	255 cm
Wielbasis	445 cm

## 10. Massa

Leeg gewicht	7.600 kg
Rijklaar gewicht	7.700 kg
Laadbaar gewicht	6.400 kg
Technisch limiet massa	14.000 kg
Wettelijk limiet massa	14.000 kg

## 11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Hefas	Nee
Technisch limiet	4.800 kg
Wettelijk limiet	4.800 kg

## 12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.200 kg
Wettelijk limiet	9.200 kg