

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

DAF AE64NT



Het kenteken VD-67-HT hoort bij een Daf Ae64nt. Deze vrachtwagen (veewagen) werd toegelaten op 08-12-1988. De APK is geldig tot 26-07-2024. Het lege gewicht is 7.782 kg, het laadvermogen is 6.218 kg en de maximale toegestane massa is 14.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Daf
Model	Ae64nt
Handelsbenaming	Ae64nt
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Veewagen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	08-12-1988
Datum afgifte Nederland	08-12-1988
Datum laatste tenaamstelling	16-07-2021
APK vervaldatum	26-07-2024
Tachograaf vervaldatum	27-02-2005
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	6.200 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	116,00 kW (158 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	13
Code omschrijving	Veewagen
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk tussen vooras en 2e veerh.

9. Afmetingen

Lengte	930 cm
--------	--------

Breedte	255 cm
Wielbasis	505 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	938 cm

10. Massa

Leeg gewicht	7.782 kg
Rijklaar gewicht	7.882 kg
Laadbaar gewicht	6.218 kg
Technisch limiet massa	14.000 kg
Wettelijk limiet massa	14.000 kg
Maximum massa samenstelling	17.500 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	3.500 kg
Maximaal trekgewicht middenas	3.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	4.800 kg
Wettelijk limiet	4.800 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter

Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Gelijkwaardig aan luchtvering
Technisch limiet	9.200 kg
Wettelijk limiet	9.200 kg