

# Vrachtwagenrapport (gratis versie)

## IVECO DAILY 50C



Het kenteken V-684-VL hoort bij een Iveco Daily 50c. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 21-08-2013. De APK is geldig tot 19-08-2024. Het lege gewicht is 3.125 kg, het laadvermogen is 375 kg en de maximale toegestane massa is 3.500 kg.

### Inhoudsopgave

|                                 |                                  |
|---------------------------------|----------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>     | <a href="#">8. Eigenschappen</a> |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a>    | <a href="#">9. Carrosserie</a>   |
| <a href="#">3. Fiscaal</a>      | <a href="#">10. Afmetingen</a>   |
| <a href="#">4. Historie</a>     | <a href="#">11. Massa</a>        |
| <a href="#">5. Status</a>       | <a href="#">12. Trekkracht</a>   |
| <a href="#">6. Motor</a>        | <a href="#">13. As #1</a>        |
| <a href="#">7. Brandstof #1</a> | <a href="#">14. As #2</a>        |

## 1. Algemeen

|  |           |
|--|-----------|
| Merk   | Iveco     |
| Model  | Daily 50c |
| Handelsbenaming                                    | Daily 50c |
| <a href="#">Bekijk volledig vrachtwagenrapport</a> |           |

## 2. Uiterlijk

|                                      |                 |
|--------------------------------------|-----------------|
| Soort                                | Vrachtwagen     |
| Inrichting                           | Gesloten opbouw |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |                 |

## 3. Fiscaal

|                |          |
|----------------|----------|
| Catalogusprijs | € 62.205 |
| BPM tarief     | € 14.985 |

## 4. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 21-08-2013 |
| Datum afgifte Nederland                 | 01-08-2019 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 01-08-2019 |
| APK vervaldatum                         | 19-08-2024 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |
| <a href="#">Controleer APK-historie</a> |            |

## 5. Status

|                |     |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd      | Ja  |

|              |     |
|--------------|-----|
| Geïmporteerd | Ja  |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi         | Nee |

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

## 6. Motor

|                  |                       |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 4                     |
| Cilinderinhoud   | 2.998 cm <sup>3</sup> |

## 7. Brandstof #1

|                  |                    |
|------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer | 1                  |
| Brandstof        | Diesel             |
| Emissieklasse    | 5                  |
| Vermogen         | 125,00 kW (170 pk) |

## 8. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen      | 4 |

## 9. Carrosserie

|                    |                 |
|--------------------|-----------------|
| Carrosserie-nummer | 1               |
| Categorie          | N2              |
| Type               | BA              |
| Type omschrijving  | Vrachtwagen     |
| Code               | 3               |
| Code omschrijving  | Gesloten opbouw |

Plaats chassisnummer

R. balk a. vooras

## 10. Afmetingen

|         |        |
|---------|--------|
| Breedte | 197 cm |
|---------|--------|

|           |        |
|-----------|--------|
| Wielbasis | 330 cm |
|-----------|--------|

## 11. Massa

|              |          |
|--------------|----------|
| Leeg gewicht | 3.125 kg |
|--------------|----------|

|                  |          |
|------------------|----------|
| Rijklaar gewicht | 3.225 kg |
|------------------|----------|

|                  |        |
|------------------|--------|
| Laadbaar gewicht | 375 kg |
|------------------|--------|

|                        |          |
|------------------------|----------|
| Technisch limiet massa | 5.200 kg |
|------------------------|----------|

|                        |          |
|------------------------|----------|
| Wettelijk limiet massa | 3.500 kg |
|------------------------|----------|

|                             |          |
|-----------------------------|----------|
| Maximum massa samenstelling | 5.200 kg |
|-----------------------------|----------|

## 12. Trekkracht

|                               |        |
|-------------------------------|--------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg |
|-------------------------------|--------|

|                               |          |
|-------------------------------|----------|
| Maximaal trekgewicht autonoom | 3.500 kg |
|-------------------------------|----------|

|                               |          |
|-------------------------------|----------|
| Maximaal trekgewicht middenas | 3.500 kg |
|-------------------------------|----------|

## 13. As #1

|           |   |
|-----------|---|
| As-nummer | 1 |
|-----------|---|

|            |      |
|------------|------|
| Plaatscode | Voor |
|------------|------|

|       |     |
|-------|-----|
| Hefas | Nee |
|-------|-----|

|                  |          |
|------------------|----------|
| Technisch limiet | 1.900 kg |
|------------------|----------|

|                  |          |
|------------------|----------|
| Wettelijk limiet | 1.900 kg |
|------------------|----------|

## 14. As #2

|           |   |
|-----------|---|
| As-nummer | 2 |
|-----------|---|

|                  |          |
|------------------|----------|
| Plaatscode       | Achter   |
| Hefas            | Nee      |
| Technisch limiet | 3.700 kg |
| Wettelijk limiet | 2.800 kg |