

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

G.M.C. CCKW353-VAB



Het kenteken PS-67-67 hoort bij een G.m.c. Cckw353-vab. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 30-06-1943. Het lege gewicht is 5.640 kg, het laadvermogen is 3.440 kg en de maximale toegestane massa is 9.080 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|-------------------------|------------------------|
| <u>1. Algemeen</u> | <u>9. Carrosserie</u> |
| <u>2. Uiterlijk</u> | <u>10. Afmetingen</u> |
| <u>3. Historie</u> | <u>11. Massa</u> |
| <u>4. Status</u> | <u>12. Trekkkracht</u> |
| <u>5. Motor</u> | <u>13. As #1</u> |
| <u>6. Brandstof #1</u> | <u>14. As #2</u> |
| <u>7. Brandstof #2</u> | <u>15. As #3</u> |
| <u>8. Eigenschappen</u> | |

1. Algemeen

| | |
|--|-------------|
| Merk | G.m.c. |
| Model | Cckw353-vab |
| Handelsbenaming | Cckw353-vab |
| Bekijk volledig vrachtwagenrapport | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-----------------|
| Soort | Vrachtwagen |
| Inrichting | Gesloten opbouw |
| Check schadeverleden | |

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 30-06-1943 |
| Datum afgifte Nederland | 30-08-1956 |
| Datum laatste tenaamstelling | 03-05-2013 |
| Bekijk vorige eigenaren | |

4. Status

| | |
|---|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Ja |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |
| Ontdek land van herkomst | |
| Goedkope vrachtwagenverzekering | |

5. Motor

| | |
|---------------------|-------------------|
| Aantal cilinders | 6 |
| Type gasinstallatie | G2 gasinstallatie |

6. Brandstof #1

| | |
|------------------|------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Lpg |
| Emissieklasse | 0 |
| Vermogen | 61,00 kW (83 pk) |

7. Brandstof #2

| | |
|------------------|------------------|
| Brandstof-nummer | 2 |
| Brandstof | Benzine |
| Emissieklasse | 0 |
| Vermogen | 61,00 kW (83 pk) |

8. Eigenschappen

| | |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 6 |
|---------------|---|

9. Carrosserie

| | |
|----------------------|--|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | N2 |
| Type | BA |
| Type omschrijving | Vrachtwagen |
| Code | 3 |
| Code omschrijving | Gesloten opbouw |
| Plaats chassisnummer | Tegen r. balk tussen vooras en 2e veerh. |

10. Afmetingen

| | |
|-------------------------------------|--------|
| Breedte | 243 cm |
| Wielbasis | 473 cm |
| Afstand van koppeling tot voorzijde | 675 cm |

11. Massa

| | |
|-----------------------------|-----------|
| Leeg gewicht | 5.640 kg |
| Rijklaar gewicht | 5.740 kg |
| Laadbaar gewicht | 3.440 kg |
| Technisch limiet massa | 9.080 kg |
| Wettelijk limiet massa | 9.080 kg |
| Maximum massa samenstelling | 13.080 kg |

12. Trekkracht

| | |
|-------------------------------|----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg |
| Maximaal trekgewicht autonoom | 4.800 kg |

13. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Technisch limiet | 2.540 kg |
| Wettelijk limiet | 2.540 kg |

14. As #2

| | |
|----------------|------------------------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Weggedrag code | Anders dan luchtvering |

| | |
|------------------|----------|
| Technisch limiet | 3.700 kg |
| Wettelijk limiet | 3.700 kg |

15. As #3

| | |
|------------------|------------------------|
| As-nummer | 3 |
| Plaatscode | Achter |
| Weggedrag code | Anders dan luchtvering |
| Technisch limiet | 3.700 kg |
| Wettelijk limiet | 3.700 kg |