

# Vrachtwagenrapport (gratis versie)

## BRISTOL KSW 5G



Het kenteken DB-30-78 hoort bij een Bristol Ksw 5g. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 30-06-1952. Het lege gewicht is 7.940 kg, het laadvermogen is 510 kg en de maximale toegestane massa is 8.450 kg.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">7. Eigenschappen</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">8. Carrosserie</a>
<a href="#">3. Historie</a>	<a href="#">9. Afmetingen</a>
<a href="#">4. Status</a>	<a href="#">10. Massa</a>
<a href="#">5. Motor</a>	<a href="#">11. As #1</a>
<a href="#">6. Brandstof #1</a>	<a href="#">12. As #2</a>

## 1. Algemeen

Merk	Bristol
Model	Ksw 5g
Handelsbenaming	Ksw 5g
<a href="#">Bekijk volledig vrachtwagenrapport</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
<a href="#">Check schadeverleden</a>	

## 3. Historie

Datum eerste toelating	30-06-1952
Datum afgifte Nederland	01-11-1973
Datum laatste tenaamstelling	22-03-2005
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	

## 4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
<a href="#">Ontdek land van herkomst</a>	
<a href="#">Goedkope vrachtwagenverzekering</a>	

## 5. Motor

Aantal cilinders	5
------------------	---

## 6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	64,00 kW (87 pk)

## 7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

## 8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	Op l. balk tussen 1e veerh. en vooras

## 9. Afmetingen

Breedte	243 cm
Wielbasis	508 cm

## 10. Massa

Leeg gewicht	7.940 kg
--------------	----------

Rijklaar gewicht	8.040 kg
Laadbaar gewicht	510 kg
Technisch limiet massa	8.450 kg
Wettelijk limiet massa	8.450 kg

## 11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	3.750 kg
Wettelijk limiet	3.750 kg

## 12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Technisch limiet	4.700 kg
Wettelijk limiet	4.700 kg