

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MAGIRUS-DEUTZ FM 170 D 11 FA



Het kenteken BZ-XJ-32 hoort bij een Magirus-deutz Fm 170 D 11 Fa. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 10-03-1982. De APK is geldig tot 22-09-2024. Het lege gewicht is 6.815 kg, het laadvermogen is 4.685 kg en de maximale toegestane massa is 11.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Magirus-deutz
Model	Fm 170 D 11 Fa
Handelsbenaming	Fm 170 D 11 Fa
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	10-03-1982
Datum afgifte Nederland	18-05-2012
Datum laatste tenaamstelling	06-05-2019
APK vervaldatum	22-09-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	8.424 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	129,00 kW (176 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	9
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	R. balk v. vooras

9. Afmetingen

Lengte	710 cm
--------	--------

Breedte	246 cm
Wielbasis	375 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	702 cm

10. Massa

Leeg gewicht	6.815 kg
Rijklaar gewicht	6.915 kg
Laadbaar gewicht	4.685 kg
Technisch limiet massa	11.500 kg
Wettelijk limiet massa	11.500 kg
Maximum massa samenstelling	22.500 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	11.000 kg
Maximaal trekgewicht middenas	11.000 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	4.300 kg
Wettelijk limiet	4.300 kg

13. As #2

As-nummer	2
-----------	---

Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	7.800 kg
Wettelijk limiet	7.800 kg