

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

REO M35



Het kenteken BZ-XB-48 hoort bij een Reo M35. Deze vrachtwagen (open wagen) werd toegelaten op 01-06-1967. Het lege gewicht is 5.900 kg, het laadvermogen is 5.570 kg en de maximale toegestane massa is 11.470 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. As #1
5. Motor	12. As #2
6. Brandstof #1	13. As #3
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Reo
Model	M35
Handelsbenaming	M35

[Bekijk volledig vrachtwagenrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Open wagen

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

Datum eerste toelating	01-06-1967
Datum afgifte Nederland	04-05-2012
Datum laatste tenaamstelling	08-05-2012

[Bekijk vorige eigenaren](#)

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)

[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	6.500 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	125,00 kW (170 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Plaats chassisnummer	L. balk v. vooras

9. Afmetingen

Lengte	670 cm
Breedte	242 cm
Wielbasis	452 cm

10. Massa

Leeg gewicht	5.900 kg
Rijklaar gewicht	6.000 kg
Laadbaar gewicht	5.570 kg
Technisch limiet massa	11.470 kg
Wettelijk limiet massa	11.470 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	2.950 kg
Wettelijk limiet	2.950 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	4.550 kg
Wettelijk limiet	4.550 kg

13. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja

Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	4.550 kg
Wettelijk limiet	4.550 kg