

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MITSUBISHI CANTER 5S13



Het kenteken BZ-GZ-19 hoort bij een Mitsubishi Canter 5s13. Deze vrachtwagen (kipper) werd toegelaten op 21-06-2011. De APK is geldig tot 06-07-2024. Het lege gewicht is 2.790 kg, het laadvermogen is 2.710 kg en de maximale toegestane massa is 5.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Mitsubishi
Model	Canter 5s13
Handelsbenaming	Canter 5s13
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Kipper
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	21-06-2011
Datum afgifte Nederland	21-06-2011
Datum laatste tenaamstelling	24-04-2024
APK vervaldatum	06-07-2024
Tachograaf vervaldatum	17-06-2015
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Ja
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.998 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	5
Vermogen	96,00 kW (131 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	10
Code omschrijving	Kipper
Plaats chassisnummer	R. balk by vooras

9. Afmetingen

Lengte	512 cm
--------	--------

Breedte	189 cm
Wielbasis	295 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	495 cm

10. Massa

Leeg gewicht	2.790 kg
Rijklaar gewicht	2.890 kg
Laadbaar gewicht	2.710 kg
Technisch limiet massa	5.500 kg
Wettelijk limiet massa	5.500 kg
Maximum massa samenstelling	9.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	3.500 kg
Maximaal trekgewicht middenas	3.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	2.300 kg
Wettelijk limiet	2.300 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter

Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.800 kg
Wettelijk limiet	3.800 kg