

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MAGIRUS-DEUTZ 310D21F



Het kenteken BX-SB-46 hoort bij een Magirus-deutz 310d21f. Deze vrachtwagen (ladderwagen) werd toegelaten op 09-03-1982. Het lege gewicht is 19.400 kg, het laadvermogen is 1.600 kg en de maximale toegestane massa is 21.000 kg.

Inhoudsopgave

<u>1. Algemeen</u>	<u>8. Carrosserie</u>
<u>2. Uiterlijk</u>	<u>9. Afmetingen</u>
<u>3. Historie</u>	<u>10. Massa</u>
<u>4. Status</u>	<u>11. As #1</u>
<u>5. Motor</u>	<u>12. As #2</u>
<u>6. Brandstof #1</u>	<u>13. As #3</u>
<u>7. Eigenschappen</u>	

1. Algemeen

Merk	Magirus-deutz
Model	310d21f
Handelsbenaming	310d21f
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Ladderwagen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	09-03-1982
Datum afgifte Nederland	23-08-2010
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	10
Cilinderinhoud	14.601 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	224,00 kW (305 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	25
Code omschrijving	Ladderwagen
Plaats chassisnummer	R. balk v. vooras

9. Afmetingen

Lengte	1.000 cm
Breedte	252 cm
Wielbasis	513 cm

10. Massa

Leeg gewicht	19.400 kg
Rijklaar gewicht	19.500 kg
Laadbaar gewicht	1.600 kg
Technisch limiet massa	21.000 kg
Wettelijk limiet massa	21.000 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Wettelijk limiet	5.500 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Wettelijk limiet	8.000 kg

13. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering

Wettelijk limiet

8.000 kg