

# Vrachtwagenrapport (gratis versie)

## SPIERINGS AT4



Het kenteken BV-TR-63 hoort bij een Spierings At4. Deze vrachtwagen (mobile kraan) werd toegelaten op 19-02-2009. Het lege gewicht is 47.750 kg, het laadvermogen is 250 kg en de maximale toegestane massa is 48.000 kg.

### Inhoudsopgave

|                                  |                                |
|----------------------------------|--------------------------------|
| <a href="#">1. Algemeen</a>      | <a href="#">9. Afmetingen</a>  |
| <a href="#">2. Uiterlijk</a>     | <a href="#">10. Massa</a>      |
| <a href="#">3. Historie</a>      | <a href="#">11. Trekkracht</a> |
| <a href="#">4. Status</a>        | <a href="#">12. As #1</a>      |
| <a href="#">5. Motor</a>         | <a href="#">13. As #2</a>      |
| <a href="#">6. Brandstof #1</a>  | <a href="#">14. As #3</a>      |
| <a href="#">7. Eigenschappen</a> | <a href="#">15. As #4</a>      |
| <a href="#">8. Carrosserie</a>   |                                |

## 1. Algemeen

|  |           |
|--|-----------|
| Merk   | Spierings |
| Model  | At4       |
| Handelsbenaming                                    | At4       |
| <a href="#">Bekijk volledig vrachtwagenrapport</a> |           |

## 2. Uiterlijk

|                                      |               |
|--------------------------------------|---------------|
| Soort                                | Vrachtwagen   |
| Inrichting                           | Mobiele kraan |
| <a href="#">Check schadeverleden</a> |               |

## 3. Historie

|   |            |
|---|------------|
| Datum eerste toelating                  | 19-02-2009 |
| Datum afgifte Nederland                 | 19-02-2009 |
| Datum laatste tenaamstelling            | 14-12-2022 |
| <a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a> |            |

## 4. Status

|   |     |
|---|-----|
| Terugroepactie                                  | Nee |
| Verzekerd                                       | Ja  |
| Geïmporteerd                                    | Nee |
| Geëxporteerd                                    | Nee |
| Taxi  | Nee |
| <a href="#">Goedkope vrachtwagenverzekering</a> |     |

## 5. Motor

|                  |                        |
|------------------|------------------------|
| Aantal cilinders | 6                      |
| Cilinderinhoud   | 12.902 cm <sup>3</sup> |

## 6. Brandstof #1

|                  |                    |
|------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer | 1                  |
| Brandstof        | Diesel             |
| Emissieklasse    | 5                  |
| Vermogen         | 300,00 kW (409 pk) |

## 7. Eigenschappen

|                    |   |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen      | 8 |

## 8. Carrosserie

|                      |                   |
|----------------------|-------------------|
| Carrosserie-nummer   | 1                 |
| Categorie            | N3                |
| Type                 | BA                |
| Type omschrijving    | Vrachtwagen       |
| Plaats chassisnummer | R. balk v. vooras |

## 9. Afmetingen

|                                     |          |
|-------------------------------------|----------|
| Lengte                              | 1.595 cm |
| Breedte                             | 275 cm   |
| Wielbasis                           | 704 cm   |
| Afstand van koppeling tot voorzijde | 1.431 cm |

## 10. Massa

|                             |           |
|-----------------------------|-----------|
| Leeg gewicht                | 47.750 kg |
| Rijklaar gewicht            | 47.950 kg |
| Laadbaar gewicht            | 250 kg    |
| Technisch limiet massa      | 48.000 kg |
| Wettelijk limiet massa      | 48.000 kg |
| Maximum massa samenstelling | 51.500 kg |

## 11. Trekkracht

|                               |          |
|-------------------------------|----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg   |
| Maximaal trekgewicht autonoom | 3.383 kg |
| Maximaal trekgewicht middenas | 3.383 kg |

## 12. As #1

|                  |           |
|------------------|-----------|
| As-nummer        | 1         |
| Plaatscode       | Voor      |
| Aangedreven      | Nee       |
| Hefas            | Nee       |
| Technisch limiet | 12.000 kg |
| Wettelijk limiet | 12.000 kg |

## 13. As #2

|                  |                        |
|------------------|------------------------|
| As-nummer        | 2                      |
| Plaatscode       | Voor                   |
| Aangedreven      | Ja                     |
| Hefas            | Nee                    |
| Weggedrag code   | Anders dan luchtvering |
| Technisch limiet | 12.000 kg              |

|                  |           |
|------------------|-----------|
| Wettelijk limiet | 12.000 kg |
|------------------|-----------|

## 14. As #3

|                  |                        |
|------------------|------------------------|
| As-nummer        | 3                      |
| Plaatscode       | Achter                 |
| Aangedreven      | Ja                     |
| Hefas            | Nee                    |
| Weggedrag code   | Anders dan luchtvering |
| Technisch limiet | 12.000 kg              |
| Wettelijk limiet | 12.000 kg              |

## 15. As #4

|                  |                        |
|------------------|------------------------|
| As-nummer        | 4                      |
| Plaatscode       | Achter                 |
| Aangedreven      | Ja                     |
| Hefas            | Nee                    |
| Weggedrag code   | Anders dan luchtvering |
| Technisch limiet | 12.000 kg              |
| Wettelijk limiet | 12.000 kg              |