

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

RENAULT MASCOTT 130-55



Het kenteken BV-DF-14 hoort bij een Renault Mascott 130-55. Deze vrachtwagen (ladderwagen) werd toegelaten op 02-06-2008. Het lege gewicht is 4.140 kg, het laadvermogen is 1.360 kg en de maximale toegestane massa is 5.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Renault
Model	Mascott 130-55
Handelsbenaming	Mascott 130-55
Variant	56ANA5CC
Uitvoering	606L4
Typegoedkeuringsnummer	NL*2001/116*0265*00
Fabrikant	Renault Trucks Sas

[Bekijk volledig vrachtwagenrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Ladderwagen

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

Datum eerste toelating	02-06-2008
Datum afgifte Nederland	02-06-2008
Tachograaf vervaldatum	05-02-2023

[Bekijk vorige eigenaren](#)

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja

Taxi	Nee
------	-----

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Motorcode	ZD3A606
Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.953 cm ³
Versnellingsbak	Handgeschakeld
Versnellingen	6

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	4
Vermogen	95,00 kW (129 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	25
Code omschrijving	Ladderwagen

Plaats chassisnummer

Tegen r. balk tussen 3e veerh. en achteras

9. Afmetingen

Lengte	810 cm
Breedte	230 cm
Wielbasis	463 cm

10. Massa

Leeg gewicht	4.140 kg
Rijklaar gewicht	4.271 kg
Laadbaar gewicht	1.360 kg
Technisch limiet massa	5.500 kg
Wettelijk limiet massa	5.500 kg
Maximum massa samenstelling	9.000 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	2.120 kg
Wettelijk limiet	2.120 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee

Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.725 kg
Wettelijk limiet	3.725 kg