

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ 515CDI



Het kenteken BT-PL-42 hoort bij een Mercedes-benz 515cdi. Deze vrachtwagen (voor vervoer voertuigen) werd toegelaten op 02-01-2008. De APK is geldig tot 02-01-2025. Het lege gewicht is 2.800 kg, het laadvermogen is 2.200 kg en de maximale toegestane massa is 5.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	515cdi
Handelsbenaming	515cdi
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Voor vervoer voertuigen
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	02-01-2008
Datum afgifte Nederland	02-01-2008
Datum laatste tenaamstelling	02-01-2008
APK vervaldatum	02-01-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Ja
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	2.148 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	4
Vermogen	110,00 kW (150 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	14
Code omschrijving	Voor vervoer voertuigen
Plaats chassisnummer	Midden tegen schutbord onder motorkap

9. Afmetingen

Lengte	770 cm
Breedte	210 cm
Wielbasis	432 cm

Afstand van koppeling tot voorzijde	782 cm
-------------------------------------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	2.800 kg
Rijklaar gewicht	2.900 kg
Laadbaar gewicht	2.200 kg
Technisch limiet massa	5.000 kg
Wettelijk limiet massa	5.000 kg
Maximum massa samenstelling	7.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	3.500 kg
Maximaal trekgewicht middenas	3.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.850 kg
Wettelijk limiet	1.850 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee

Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.500 kg
Wettelijk limiet	3.500 kg