

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MAGIRUS-DEUTZ 90 M 5,3 F



Het kenteken BT-PB-01 hoort bij een Magirus-deutz 90 M 5,3 F. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 20-03-1981. De APK is geldig tot 14-08-2024. Het lege gewicht is 3.150 kg, het laadvermogen is 2.150 kg en de maximale toegestane massa is 5.300 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Magirus-deutz
Model	90 M 5,3 F
Handelsbenaming	90 M 5,3 F
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	20-03-1981
Datum afgifte Nederland	13-12-2007
Datum laatste tenaamstelling	24-03-2016
APK vervaldatum	14-08-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	4.058 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	64,00 kW (87 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk 035 cm a. vooras

9. Afmetingen

Lengte	655 cm
--------	--------

Breedte	204 cm
Wielbasis	360 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	655 cm

10. Massa

Leeg gewicht	3.150 kg
Rijklaar gewicht	3.249 kg
Laadbaar gewicht	2.150 kg
Technisch limiet massa	5.300 kg
Wettelijk limiet massa	5.300 kg
Maximum massa samenstelling	9.800 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	2.500 kg
Maximaal trekgewicht middenas	2.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	2.100 kg
Wettelijk limiet	2.100 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter

Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.600 kg
Wettelijk limiet	3.600 kg