

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ 518 CDI



Het kenteken BT-FP-22 hoort bij een Mercedes-benz 518 Cdi. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 15-08-2007. De APK is geldig tot 03-09-2023. Het lege gewicht is 2.730 kg, het laadvermogen is 2.270 kg en de maximale toegestane massa is 5.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	518 Cdi
Handelsbenaming	518 Cdi
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	15-08-2007
Datum afgifte Nederland	15-08-2007
Datum laatste tenaamstelling	15-08-2007
APK vervaldatum	03-09-2023
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Ja
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	2.987 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	4
Vermogen	135,00 kW (184 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	Midden tegen schutbord onder motorkap

9. Afmetingen

Lengte	705 cm
Breedte	202 cm
Wielbasis	432 cm

Afstand van koppeling tot voorzijde	702 cm
-------------------------------------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	2.730 kg
Rijklaar gewicht	2.840 kg
Laadbaar gewicht	2.270 kg
Technisch limiet massa	5.000 kg
Wettelijk limiet massa	5.000 kg
Maximum massa samenstelling	7.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	2.000 kg
Maximaal trekgewicht middenas	2.000 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.850 kg
Wettelijk limiet	1.850 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee

Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.500 kg
Wettelijk limiet	3.500 kg