

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

IVECO 80E/75



Het kenteken BS-LX-37 hoort bij een Iveco 80e/75. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 29-07-2004. De APK is geldig tot 19-02-2025. Het lege gewicht is 5.100 kg, het laadvermogen is 2.390 kg en de maximale toegestane massa is 7.490 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Iveco
Model	80e/75
Handelsbenaming	80e/75
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	29-07-2004
Datum afgifte Nederland	30-11-2006
Datum laatste tenaamstelling	22-09-2016
APK vervaldatum	19-02-2025
Tachograaf vervaldatum	22-01-2015
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	4
Cilinderinhoud	5.880 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	3
Vermogen	125,00 kW (170 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk tussen 1e veerh. en 2e veerh.

9. Afmetingen

Lengte	788 cm
Breedte	254 cm
Wielbasis	419 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	775 cm

10. Massa

Leeg gewicht	5.100 kg
Rijklaar gewicht	5.210 kg
Laadbaar gewicht	2.390 kg
Technisch limiet massa	8.000 kg
Wettelijk limiet massa	7.490 kg
Maximum massa samenstelling	18.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht autonoom	10.510 kg
Maximaal trekgewicht middenas	7.490 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	3.200 kg
Wettelijk limiet	3.200 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter

Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	5.800 kg
Wettelijk limiet	5.800 kg