

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

DAF AE75PC



Het kenteken BR-XZ-50 hoort bij een Daf Ae75pc. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 25-04-2006. De APK is geldig tot 21-02-2025. Het lege gewicht is 9.250 kg, het laadvermogen is 9.350 kg en de maximale toegestane massa is 18.600 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|-------------------------|------------------------|
| <u>1. Algemeen</u> | <u>8. Carrosserie</u> |
| <u>2. Uiterlijk</u> | <u>9. Afmetingen</u> |
| <u>3. Historie</u> | <u>10. Massa</u> |
| <u>4. Status</u> | <u>11. Trekkkracht</u> |
| <u>5. Motor</u> | <u>12. As #1</u> |
| <u>6. Brandstof #1</u> | <u>13. As #2</u> |
| <u>7. Eigenschappen</u> | |

1. Algemeen

| | |
|--|--------|
| Merk | Daf |
| Model | Ae75pc |
| Handelsbenaming | Ae75pc |
| Bekijk volledig vrachtwagenrapport | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|-----------------|
| Soort | Vrachtwagen |
| Inrichting | Gesloten opbouw |
| Check schadeverleden | |

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 25-04-2006 |
| Datum afgifte Nederland | 25-04-2006 |
| Datum laatste tenaamstelling | 25-04-2006 |
| APK vervaldatum | 21-02-2025 |
| Tachograaf vervaldatum | 05-01-2026 |
| Bekijk vorige eigenaren | |
| Controleer APK-historie | |

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

| | |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 6 |
| Cilinderinhoud | 9.186 cm ³ |

6. Brandstof #1

| | |
|------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 3 |
| Vermogen | 188,00 kW (256 pk) |

7. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen | 4 |

8. Carrosserie

| | |
|----------------------|-----------------------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | N3 |
| Type | BA |
| Type omschrijving | Vrachtwagen |
| Code | 3 |
| Code omschrijving | Gesloten opbouw |
| Plaats chassisnummer | Tegen r. balk t.p.v. vooras |

9. Afmetingen

| | |
|--------|--------|
| Lengte | 944 cm |
|--------|--------|

| | |
|-----------|--------|
| Breedte | 253 cm |
| Wielbasis | 540 cm |

10. Massa

| | |
|-----------------------------|-----------|
| Leeg gewicht | 9.250 kg |
| Rijklaar gewicht | 9.391 kg |
| Laadbaar gewicht | 9.350 kg |
| Technisch limiet massa | 18.600 kg |
| Wettelijk limiet massa | 18.600 kg |
| Maximum massa samenstelling | 40.000 kg |

11. Trekracht

| | |
|-------------------------------|-----------|
| Maximaal trekgewicht autonoom | 30.750 kg |
| Maximaal trekgewicht middenas | 12.123 kg |

12. As #1

| | |
|------------------|----------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Nee |
| Hefas | Nee |
| Technisch limiet | 7.100 kg |
| Wettelijk limiet | 7.100 kg |

13. As #2

| | |
|-------------|--------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |

| | |
|------------------|-------------|
| Weggedrag code | Luchtvering |
| Technisch limiet | 11.500 kg |
| Wettelijk limiet | 11.500 kg |