

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

GINAF X2220L



Het kenteken BR-SH-71 hoort bij een Ginaf X2220L. Deze vrachtwagen (kipper) werd toegelaten op 10-02-2006. De APK is geldig tot 19-09-2024. Het lege gewicht is 11.710 kg, het laadvermogen is 7.790 kg en de maximale toegestane massa is 19.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Ginaf
Model	X2220I
Handelsbenaming	X2220I
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Kipper
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	10-02-2006
Datum afgifte Nederland	10-02-2006
Datum laatste tenaamstelling	27-09-2011
APK vervaldatum	19-09-2024
Tachograaf vervaldatum	13-10-2024
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	9.156 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	4
Vermogen	188,00 kW (256 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	10
Code omschrijving	Kipper
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk boven vooras

9. Afmetingen

Lengte	723 cm
--------	--------

Breedte	246 cm
Wielbasis	403 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	688 cm

10. Massa

Leeg gewicht	11.710 kg
Rijklaar gewicht	11.905 kg
Laadbaar gewicht	7.790 kg
Technisch limiet massa	21.000 kg
Wettelijk limiet massa	19.500 kg
Maximum massa samenstelling	50.000 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	3.500 kg
Maximaal trekgewicht middenas	3.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	8.000 kg
Wettelijk limiet	8.000 kg

13. As #2

As-nummer	2
-----------	---

Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	13.000 kg
Wettelijk limiet	11.500 kg