

# Vrachtwagenrapport (gratis versie)

## MAGIRUS-DEUTZ 168 M 11



Het kenteken BR-HS-78 hoort bij een Magirus-deutz 168 M 11. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 05-01-1984. Het lege gewicht is 8.155 kg, het laadvermogen is 3.645 kg en de maximale toegestane massa is 11.800 kg.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">7. Eigenschappen</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">8. Carrosserie</a>
<a href="#">3. Historie</a>	<a href="#">9. Afmetingen</a>
<a href="#">4. Status</a>	<a href="#">10. Massa</a>
<a href="#">5. Motor</a>	<a href="#">11. As #1</a>
<a href="#">6. Brandstof #1</a>	<a href="#">12. As #2</a>

## 1. Algemeen

Merk	Magirus-deutz
Model	168 M 11
Handelsbenaming	168 M 11
<a href="#">Bekijk volledig vrachtwagenrapport</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
<a href="#">Check schadeverleden</a>	

## 3. Historie

Datum eerste toelating	05-01-1984
Datum afgifte Nederland	25-08-2005
Tachograaf vervaldatum	06-11-2019
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	

## 4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee
<a href="#">Ontdek land van herkomst</a>	
<a href="#">Goedkope vrachtwagenverzekering</a>	

## 5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	6.128 cm <sup>3</sup>

## 6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	124,00 kW (169 pk)

## 7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	9
Aantal wielen	4

## 8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Plaats chassisnummer	R. tegen balk 020 cm v. vooras

## 9. Afmetingen

Lengte	825 cm
Breedte	253 cm
Wielbasis	420 cm

## 10. Massa

Leeg gewicht	8.155 kg
Rijklaar gewicht	8.255 kg
Laadbaar gewicht	3.645 kg
Technisch limiet massa	11.800 kg
Wettelijk limiet massa	11.800 kg

## 11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	4.700 kg
Wettelijk limiet	4.700 kg

## 12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	7.200 kg
Wettelijk limiet	7.200 kg