

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MAN H38



Het kenteken BP-SG-39 hoort bij een Man H38. Deze vrachtwagen (betonmixer) werd toegelaten op 21-10-2004. De APK is geldig tot 25-10-2022. Het lege gewicht is 14.840 kg, het laadvermogen is 22.160 kg en de maximale toegestane massa is 37.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. As #1
5. Motor	12. As #2
6. Brandstof #1	13. As #3
7. Eigenschappen	14. As #4

1. Algemeen

Merk	Man
Model	H38
Handelsbenaming	H38
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Betonmixer
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	21-10-2004
Datum afgifte Nederland	21-10-2004
APK vervaldatum	25-10-2022
Tachograaf vervaldatum	04-09-2020
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	3
Vermogen	265,00 kW (361 pk)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	8
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	15
Code omschrijving	Betonmixer
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk tussen vooras en 1e veerh.

9. Afmetingen

Lengte	823 cm
Breedte	248 cm
Wielbasis	570 cm

10. Massa

Leeg gewicht	14.840 kg
Rijklaar gewicht	14.940 kg
Laadbaar gewicht	22.160 kg
Technisch limiet massa	37.000 kg
Wettelijk limiet massa	37.000 kg
Maximum massa samenstelling	40.500 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	9.000 kg
Wettelijk limiet	9.000 kg

13. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja

Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	9.500 kg
Wettelijk limiet	9.500 kg

14. As #4

As-nummer	4
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	9.500 kg
Wettelijk limiet	9.500 kg