

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ 416 CDI-E



Het kenteken BP-PN-72 hoort bij een Mercedes-benz 416 Cdi-e. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 25-08-2004. De APK is geldig tot 26-04-2022. Het lege gewicht is 2.300 kg, het laadvermogen is 2.300 kg en de maximale toegestane massa is 4.600 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	416 Cdi-e
Handelsbenaming	416 Cdi-e
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	25-08-2004
Datum afgifte Nederland	25-08-2004
APK vervaldatum	26-04-2022
Tachograaf vervaldatum	02-04-2022
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	5
Cilinderinhoud	2.685 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	3
Vermogen	115,00 kW (157 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	Boven r. balk tegen voorwielscherm 020 cm a. vooras

9. Afmetingen

Lengte	650 cm
Breedte	198 cm

Wielbasis	402 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	670 cm

10. Massa

Leeg gewicht	2.300 kg
Rijklaar gewicht	2.400 kg
Laadbaar gewicht	2.300 kg
Technisch limiet massa	4.600 kg
Wettelijk limiet massa	4.600 kg
Maximum massa samenstelling	6.600 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	3.000 kg
Maximaal trekgewicht middenas	3.000 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	1.750 kg
Wettelijk limiet	1.750 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja

Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.200 kg
Wettelijk limiet	3.200 kg