

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

TERBERG FM1350 WDG



Het kenteken BL-TB-29 hoort bij een Terberg Fm1350 Wdg. Deze vrachtwagen (mobiele kraan) werd toegelaten op 20-02-2002. Het lege gewicht is 26.600 kg, het laadvermogen is 7.900 kg en de maximale toegestane massa is 34.500 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|-------------------------|-----------------------|
| <u>1. Algemeen</u> | <u>8. Carrosserie</u> |
| <u>2. Uiterlijk</u> | <u>9. Afmetingen</u> |
| <u>3. Historie</u> | <u>10. Massa</u> |
| <u>4. Status</u> | <u>11. As #1</u> |
| <u>5. Motor</u> | <u>12. As #2</u> |
| <u>6. Brandstof #1</u> | <u>13. As #3</u> |
| <u>7. Eigenschappen</u> | |

1. Algemeen

| | |
|--|------------|
| Merk | Terberg |
| Model | Fm1350 Wdg |
| Handelsbenaming | Fm1350 Wdg |
| Bekijk volledig vrachtwagenrapport | |

2. Uiterlijk

| | |
|--------------------------------------|---------------|
| Soort | Vrachtwagen |
| Inrichting | Mobiele kraan |
| Check schadeverleden | |

3. Historie

| | |
|---|------------|
| Datum eerste toelating | 20-02-2002 |
| Datum afgifte Nederland | 20-02-2002 |
| Datum laatste tenaamstelling | 18-01-2020 |
| Bekijk vorige eigenaren | |

4. Status

| | |
|---|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Nee |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |
| Goedkope vrachtwagenverzekering | |

5. Motor

| | |
|------------------|---|
| Aantal cilinders | 6 |
|------------------|---|

6. Brandstof #1

| | |
|------------------|--------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Diesel |
| Emissieklasse | 3 |
| Vermogen | 279,00 kW (380 pk) |

7. Eigenschappen

| | |
|---------------|---|
| Aantal wielen | 6 |
|---------------|---|

8. Carrosserie

| | |
|----------------------|--------------------------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | N3 |
| Type | BA |
| Type omschrijving | Vrachtwagen |
| Plaats chassisnummer | Tegen r. balk 023 cm v. vooras |

9. Afmetingen

| | |
|-----------|----------|
| Lengte | 1.230 cm |
| Breedte | 255 cm |
| Wielbasis | 630 cm |

10. Massa

| | |
|------------------|-----------|
| Leeg gewicht | 26.600 kg |
| Rijklar gewicht | 26.700 kg |
| Laadbaar gewicht | 7.900 kg |

| | |
|------------------------|-----------|
| Technisch limiet massa | 34.500 kg |
| Wettelijk limiet massa | 34.500 kg |

11. As #1

| | |
|------------------|-------------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Luchtvering |
| Technisch limiet | 11.500 kg |
| Wettelijk limiet | 11.500 kg |

12. As #2

| | |
|------------------|------------------------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Anders dan luchtvering |
| Technisch limiet | 11.500 kg |
| Wettelijk limiet | 11.500 kg |

13. As #3

| | |
|------------------|------------------------|
| As-nummer | 3 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Anders dan luchtvering |
| Technisch limiet | 11.500 kg |

Wettelijk limiet

11.500 kg