

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

IVECO 75E



Het kenteken BL-RG-32 hoort bij een Iveco 75e. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 04-01-2002. De APK is geldig tot 23-03-2021. Het lege gewicht is 4.360 kg, het laadvermogen is 3.130 kg en de maximale toegestane massa is 7.490 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Iveco
Model	75e
Handelsbenaming	75e
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	04-01-2002
Datum afgifte Nederland	04-01-2002
Datum laatste tenaamstelling	09-02-2021
APK vervaldatum	23-03-2021
Tachograaf vervaldatum	13-03-2021
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	4
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	3
Vermogen	125,00 kW (170 pk)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk tussen 1e veerh. en 2e veerh.

9. Afmetingen

Lengte	773 cm
Breedte	235 cm
Wielbasis	419 cm

Afstand van koppeling tot voorzijde	739 cm
-------------------------------------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	4.360 kg
Rijklaar gewicht	4.470 kg
Laadbaar gewicht	3.130 kg
Technisch limiet massa	7.490 kg
Wettelijk limiet massa	7.490 kg
Maximum massa samenstelling	16.500 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	3.500 kg
Maximaal trekgewicht middenas	3.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	2.900 kg
Wettelijk limiet	2.900 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee

Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	5.200 kg
Wettelijk limiet	5.200 kg