

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ 814



Het kenteken BJ-JX-19 hoort bij een Mercedes-benz 814. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 29-05-1995. De APK is geldig tot 21-05-2022. Het lege gewicht is 4.890 kg, het laadvermogen is 2.600 kg en de maximale toegestane massa is 7.490 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	814
Handelsbenaming	814
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	29-05-1995
Datum afgifte Nederland	22-12-2000
Datum laatste tenaamstelling	17-02-2022
APK vervaldatum	21-05-2022
Tachograaf vervaldatum	19-05-2022
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	1
Vermogen	97,00 kW (132 pk)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk tussen vooras en 2e veerh.

9. Afmetingen

Lengte	785 cm
Breedte	254 cm

Wielbasis	425 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	784 cm

10. Massa

Leeg gewicht	4.890 kg
Rijklaar gewicht	4.990 kg
Laadbaar gewicht	2.600 kg
Technisch limiet massa	7.490 kg
Wettelijk limiet massa	7.490 kg
Maximum massa samenstelling	10.990 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	3.500 kg
Maximaal trekgewicht middenas	3.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	3.500 kg
Wettelijk limiet	3.500 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja

Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	5.700 kg
Wettelijk limiet	5.700 kg