

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ 814



Het kenteken BH-ZD-51 hoort bij een Mercedes-benz 814. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 02-11-1995. De APK is geldig tot 19-03-2025. Het lege gewicht is 4.620 kg, het laadvermogen is 1.780 kg en de maximale toegestane massa is 6.400 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	814
Handelsbenaming	814
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	02-11-1995
Datum afgifte Nederland	14-02-2000
Datum laatste tenaamstelling	04-11-2022
APK vervaldatum	19-03-2025
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders 4

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer 1

Brandstof Diesel

Emissieklasse 2

Vermogen 103,00 kW (140 pk)

7. Eigenschappen

Aantal wielen 4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer 1

Categorie N2

Type BA

Type omschrijving Vrachtwagen

Code 3

Code omschrijving Gesloten opbouw

Plaats chassisnummer Tegen r. balk 020 cm a. vooras

9. Afmetingen

Lengte 808 cm

Breedte 255 cm

Wielbasis 426 cm

Afstand van koppeling tot voorzijde	805 cm
-------------------------------------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	4.620 kg
Rijklaar gewicht	4.720 kg
Laadbaar gewicht	1.780 kg
Technisch limiet massa	6.400 kg
Wettelijk limiet massa	6.400 kg
Maximum massa samenstelling	8.400 kg

11. Trekkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	2.000 kg
Maximaal trekgewicht middenas	2.000 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Technisch limiet	3.300 kg
Wettelijk limiet	3.300 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Technisch limiet	5.700 kg
Wettelijk limiet	5.700 kg