

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ ATEGO 1823 AK



Het kenteken BH-ND-60 hoort bij een Mercedes-benz Atego 1823 Ak. Deze vrachtwagen (speciale groep) werd toegelaten op 12-08-1999. De APK is geldig tot 29-03-2025. Het lege gewicht is 14.880 kg, het laadvermogen is 3.420 kg en de maximale toegestane massa is 18.300 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	Atego 1823 Ak
Handelsbenaming	Atego 1823 Ak
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Speciale groep
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	12-08-1999
Datum afgifte Nederland	12-08-1999
Datum laatste tenaamstelling	16-10-2014
APK vervaldatum	29-03-2025
Tachograaf vervaldatum	13-06-2019
Bekijk vorige eigenaren	
Controleer APK-historie	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	2
Vermogen	170,00 kW (232 pk)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk 035 cm a. vooras

9. Afmetingen

Lengte	875 cm
Breedte	252 cm
Wielbasis	360 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	810 cm

10. Massa

Leeg gewicht	14.880 kg
Rijklaar gewicht	14.980 kg
Laadbaar gewicht	3.420 kg
Technisch limiet massa	18.600 kg
Wettelijk limiet massa	18.300 kg
Maximum massa samenstelling	32.000 kg

11. Trekracht

Maximaal trekgewicht autonoom	3.500 kg
Maximaal trekgewicht middenas	3.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	7.100 kg
Wettelijk limiet	7.100 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	11.500 kg

Wettelijk limiet

11.200 kg