

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

DAF FAS 3303 DKX 447



Het kenteken BH-21-BL hoort bij een Daf Fas 3303 Dkx 447. Deze vrachtwagen (afzetbak) werd toegelaten op 25-07-1983. Het lege gewicht is 10.900 kg, het laadvermogen is 14.100 kg en de maximale toegestane massa is 25.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. As #1
5. Motor	12. As #2
6. Brandstof #1	13. As #3
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Daf
Model	Fas 3303 Dkx 447
Handelsbenaming	Fas 3303 Dkx 447
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Afzetbak
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	25-07-1983
Datum afgifte Nederland	25-07-1983
Datum laatste tenaamstelling	21-01-2014
Tachograaf vervaldatum	17-08-2002
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	243,00 kW (331 pk)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	6
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	8
Code omschrijving	Containercarrier
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk tussen vooras en 2e veerh.

9. Afmetingen

Breedte	250 cm
Wielbasis	579 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	803 cm

10. Massa

Leeg gewicht	10.900 kg
Rijklaar gewicht	11.000 kg
Laadbaar gewicht	14.100 kg
Technisch limiet massa	25.000 kg
Wettelijk limiet massa	25.000 kg
Maximum massa samenstelling	50.000 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	7.000 kg
Wettelijk limiet	7.000 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	10.000 kg

13. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Nee

Hefas	Nee
Technisch limiet	8.000 kg
Wettelijk limiet	8.000 kg