

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

G.M.C. CCKW353



Het kenteken BH-00-55 hoort bij een G.m.c. Cckw353. Deze vrachtwagen (open laadvloer) werd toegelaten op 30-06-1943. Het lege gewicht is 4.189 kg, het laadvermogen is 5.087 kg en de maximale toegestane massa is 9.276 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	14. As #3

1. Algemeen

Merk	G.m.c.
Model	Cckw353
Handelsbenaming	Cckw353
Type	CCKW353

[Bekijk volledig vrachtwagenrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Open laadvloer

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

Datum eerste toelating	30-06-1943
Datum afgifte Nederland	29-07-2021

[Bekijk vorige eigenaren](#)

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Nee
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Ja
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	4.495 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Vermogen	68,00 kW (93 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	10

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	1
Code omschrijving	Open laadvloer

9. Afmetingen

Lengte	645 cm
Breedte	224 cm
Wielbasis	475 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	635 cm

10. Massa

Leeg gewicht	4.189 kg
Rijklaar gewicht	4.289 kg
Laadbaar gewicht	5.087 kg
Technisch limiet massa	9.276 kg
Wettelijk limiet massa	9.276 kg
Maximum massa samenstelling	12.676 kg

11. Trekracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	3.400 kg
Maximaal trekgewicht middenas	3.400 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.148 kg
Wettelijk limiet	3.148 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee

Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.064 kg
Wettelijk limiet	3.064 kg

14. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.064 kg
Wettelijk limiet	3.064 kg