

# Vrachtwagenrapport (gratis versie)

## SCANIA LB8134S



Het kenteken BG-49-GN hoort bij een Scania Lb8134s. Deze vrachtwagen (afzetbak) werd toegelaten op 12-09-1979. De APK is geldig tot 14-06-2003. Het lege gewicht is 8.680 kg, het laadvermogen is 7.320 kg en de maximale toegestane massa is 16.000 kg.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">7. Eigenschappen</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">8. Carrosserie</a>
<a href="#">3. Historie</a>	<a href="#">9. Afmetingen</a>
<a href="#">4. Status</a>	<a href="#">10. Massa</a>
<a href="#">5. Motor</a>	<a href="#">11. As #1</a>
<a href="#">6. Brandstof #1</a>	<a href="#">12. As #2</a>

## 1. Algemeen

Merk	Scania
Model	Lb8134s
Handelsbenaming	Lb8134s
<a href="#">Bekijk volledig vrachtwagenrapport</a>	

## 2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Afzetbak
<a href="#">Check schadeverleden</a>	

## 3. Historie

Datum eerste toelating	12-09-1979
Datum afgifte Nederland	12-09-1979
Datum laatste tenaamstelling	31-03-2003
APK vervaldatum	14-06-2003
Tachograaf vervaldatum	13-06-2004
<a href="#">Bekijk vorige eigenaren</a>	
<a href="#">Controleer APK-historie</a>	

## 4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

Goedkope vrachtwagenverzekering

## 5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

## 6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	151,00 kW (206 pk)

## 7. Eigenschappen

Aantal wielen	4
---------------	---

## 8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	8
Code omschrijving	Containercarrier
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk tussen vooras en 2e veerh.

## 9. Afmetingen

Breedte	247 cm
Wielbasis	340 cm

## 10. Massa

Leeg gewicht	8.680 kg
Rijklaar gewicht	8.780 kg
Laadbaar gewicht	7.320 kg
Technisch limiet massa	16.000 kg
Wettelijk limiet massa	16.000 kg

## 11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	6.000 kg
Wettelijk limiet	6.000 kg

## 12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	10.000 kg
Wettelijk limiet	10.000 kg