

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

SPIERINGS AT 4



Het kenteken BF-JF-29 hoort bij een Spierings At 4. Deze vrachtwagen (mobiele kraan) werd toegelaten op 02-04-1997. Het lege gewicht is 47.900 kg, het laadvermogen is 100 kg en de maximale toegestane massa is 48.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. As #1
5. Motor	12. As #2
6. Brandstof #1	13. As #3
7. Eigenschappen	14. As #4

1. Algemeen

Merk	Spierings
Model	At 4
Handelsbenaming	At 4
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Mobiele kraan
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	02-04-1997
Datum afgifte Nederland	02-04-1997
Datum laatste tenaamstelling	06-12-2021
Tachograaf vervaldatum	01-04-1999
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Nee
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
------------------	---

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	1
Vermogen	268,00 kW (365 pk)

7. Eigenschappen

Aantal wielen	8
---------------	---

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk 043 cm v. voorste vooras

9. Afmetingen

Breedte	279 cm
Wielbasis	658 cm
Afstand van koppeling tot voorzijde	1.336 cm

10. Massa

Leeg gewicht	47.900 kg
Rijklaar gewicht	48.000 kg

Laadbaar gewicht	100 kg
Technisch limiet massa	48.000 kg
Wettelijk limiet massa	48.000 kg
Maximum massa samenstelling	51.500 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	12.000 kg
Wettelijk limiet	12.000 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Nee
Hefas	Nee
Technisch limiet	12.000 kg
Wettelijk limiet	12.000 kg

13. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering

Technisch limiet	12.000 kg
Wettelijk limiet	12.000 kg

14. As #4

As-nummer	4
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	12.000 kg
Wettelijk limiet	12.000 kg