

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

G.M.C. DUKW 353



Het kenteken BE-96-63 hoort bij een G.m.c. Dukw 353. Deze vrachtwagen (open laadvloer) werd toegelaten op 30-06-1944. Het lege gewicht is 6.640 kg, het laadvermogen is 1.920 kg en de maximale toegestane massa is 8.560 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. As #1
5. Motor	12. As #2
6. Brandstof #1	13. As #3
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	G.m.c.
Model	Dukw 353
Handelsbenaming	Dukw 353
Type	DUKWN 353

[Bekijk volledig vrachtwagenrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Open laadvloer

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

Datum eerste toelating	30-06-1944
Datum afgifte Nederland	21-07-2020
Datum laatste tenaamstelling	21-07-2020

[Bekijk vorige eigenaren](#)

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)

[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	4.400 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Vermogen	67,50 kW (92 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	9
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	1
Code omschrijving	Open laadvloer
Plaats chassisnummer	R. balk by hart asstel

9. Afmetingen

Lengte	942 cm
Breedte	242 cm
Wielbasis	473 cm

10. Massa

Leeg gewicht	6.640 kg
Rijklaar gewicht	6.740 kg
Laadbaar gewicht	1.920 kg
Technisch limiet massa	8.560 kg
Wettelijk limiet massa	8.560 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	2.853 kg
Wettelijk limiet	2.853 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	2.853 kg
Wettelijk limiet	2.853 kg

13. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter

Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	2.854 kg
Wettelijk limiet	2.854 kg