

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

G.M.C. CCKW353



Het kenteken BE-96-40 hoort bij een G.m.c. Cckw353. Deze vrachtwagen (huifopbouw) werd toegelaten op 28-02-1943. Het lege gewicht is 4.620 kg, het laadvermogen is 4.657 kg en de maximale toegestane massa is 9.277 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. As #1
5. Motor	12. As #2
6. Brandstof #1	13. As #3
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	G.m.c.
Model	Cckw353
Handelsbenaming	Cckw353
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Huifopbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	28-02-1943
Datum afgifte Nederland	04-07-2020
Datum laatste tenaamstelling	25-01-2024
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	4.420 cm ³
Snelheid beperking	68 km/u

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Vermogen	68,00 kW (93 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	6
Code omschrijving	Huifopbouw

9. Afmetingen

Lengte	680 cm
Breedte	225 cm
Wielbasis	473 cm

10. Massa

Leeg gewicht	4.620 kg
Rijklaar gewicht	4.720 kg
Laadbaar gewicht	4.657 kg
Technisch limiet massa	9.277 kg
Wettelijk limiet massa	9.277 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.148 kg
Wettelijk limiet	3.148 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.065 kg
Wettelijk limiet	3.065 kg

13. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter

Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.065 kg
Wettelijk limiet	3.065 kg