

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

G.M.C. DUKW 353



Het kenteken BE-93-73 hoort bij een G.m.c. Dukw 353. Deze vrachtwagen (huifopbouw) werd toegelaten op 01-07-1942. Het lege gewicht is 6.650 kg, het laadvermogen is 4.650 kg en de maximale toegestane massa is 11.300 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. As #1
5. Motor	12. As #2
6. Brandstof #1	13. As #3
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	G.m.c.
Model	Dukw 353
Handelsbenaming	Dukw 353
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Huifopbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	01-07-1942
Datum afgifte Nederland	27-05-2019
Datum laatste tenaamstelling	27-05-2019
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	4.416 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Vermogen	66,00 kW (90 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	6
Code omschrijving	Huifopbouw
Plaats chassisnummer	R. balk by motorruimte

9. Afmetingen

Lengte	940 cm
Breedte	245 cm
Wielbasis	367 cm

Afstand van koppeling tot voorzijde	933 cm
-------------------------------------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	6.650 kg
Rijklaar gewicht	6.750 kg
Laadbaar gewicht	4.650 kg
Technisch limiet massa	11.300 kg
Wettelijk limiet massa	11.300 kg
Maximum massa samenstelling	11.300 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	4.300 kg
Wettelijk limiet	4.300 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.500 kg
Wettelijk limiet	3.500 kg

13. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.500 kg
Wettelijk limiet	3.500 kg