

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

WARD LA FRANCE 573 M1A1



Het kenteken BE-92-15 hoort bij een Ward La France 573 M1a1. Deze vrachtwagen (takelwagen) werd toegelaten op 30-06-1944. Het lege gewicht is 12.380 kg, het laadvermogen is 4.872 kg en de maximale toegestane massa is 17.252 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. As #1
5. Motor	12. As #2
6. Brandstof #1	13. As #3
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Ward La France
Model	573 M1a1
Handelsbenaming	573 M1a1
Type	573

[Bekijk volledig vrachtwagenrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Takelwagen

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

Datum eerste toelating	30-06-1944
Datum afgifte Nederland	28-11-2018
Datum laatste tenaamstelling	28-11-2018

[Bekijk vorige eigenaren](#)

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)

[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	8.350 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Vermogen	107,00 kW (146 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	10

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	24
Code omschrijving	Takelwagen
Plaats chassisnummer	R. balk v. vooras

9. Afmetingen

Lengte	990 cm
Breedte	250 cm
Wielbasis	429 cm

10. Massa

Leeg gewicht	12.380 kg
Rijklaar gewicht	12.480 kg
Laadbaar gewicht	4.872 kg
Technisch limiet massa	17.252 kg
Wettelijk limiet massa	17.252 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	6.000 kg
Wettelijk limiet	6.000 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	5.626 kg
Wettelijk limiet	5.626 kg

13. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter

Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	5.626 kg
Wettelijk limiet	5.626 kg