

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

REO M51A2



Het kenteken BE-86-82 hoort bij een Reo M51a2. Deze vrachtwagen (kipper) werd toegelaten op 20-09-1959. Het lege gewicht is 9.810 kg, het laadvermogen is 9.161 kg en de maximale toegestane massa is 18.971 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. As #1
5. Motor	12. As #2
6. Brandstof #1	13. As #3
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Reo
Model	M51a2
Handelsbenaming	M51a2
Type	M51A2

[Bekijk volledig vrachtwagenrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Kipper

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

Datum eerste toelating	20-09-1959
Datum afgifte Nederland	05-04-2017
Datum laatste tenaamstelling	05-04-2017

[Bekijk vorige eigenaren](#)

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)

[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	7.832 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	136,00 kW (185 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	3
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N3
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	10
Code omschrijving	Kipper
Plaats chassisnummer	L. balk v. vooras

9. Afmetingen

Lengte	680 cm
Breedte	250 cm
Wielbasis	425 cm

10. Massa

Leeg gewicht	9.810 kg
Rijklaar gewicht	9.910 kg
Laadbaar gewicht	9.161 kg
Technisch limiet massa	18.971 kg
Wettelijk limiet massa	18.971 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.935 kg
Wettelijk limiet	3.935 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	7.518 kg
Wettelijk limiet	7.518 kg

13. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter

Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	7.518 kg
Wettelijk limiet	7.518 kg