

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

DAIMLER BENZ 710



Het kenteken BE-83-84 hoort bij een Daimler Benz 710. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 07-07-1969. Het lege gewicht is 4.760 kg, het laadvermogen is 2.730 kg en de maximale toegestane massa is 7.490 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	7. Eigenschappen
2. Uiterlijk	8. Carrosserie
3. Historie	9. Afmetingen
4. Status	10. Massa
5. Motor	11. As #1
6. Brandstof #1	12. As #2

1. Algemeen

Merk	Daimler Benz
Model	710
Handelsbenaming	710
Type	LAF 710

[Bekijk volledig vrachtwagenrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

Datum eerste toelating	07-07-1969
Datum afgifte Nederland	05-04-2016
Datum laatste tenaamstelling	12-04-2016

[Bekijk vorige eigenaren](#)

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)

[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	5.638 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	81,00 kW (110 pk)
Geluidsniveau stationair	80 dB(A)
Geluidsniveau toerental	2.175 dB(A)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	9
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	Tegen r. balk tussen vooras en 2e veerh.

9. Afmetingen

Lengte	697 cm
--------	--------

Breedte	232 cm
Wielbasis	360 cm

10. Massa

Leeg gewicht	4.760 kg
Rijklaar gewicht	4.860 kg
Laadbaar gewicht	2.730 kg
Technisch limiet massa	7.490 kg
Wettelijk limiet massa	7.490 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.050 kg
Wettelijk limiet	3.050 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	5.000 kg
Wettelijk limiet	5.000 kg