

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MERCEDES-BENZ LAF 1113



Het kenteken BE-81-86 hoort bij een Mercedes-benz Laf 1113. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 01-07-1965. Het lege gewicht is 5.325 kg, het laadvermogen is 2.175 kg en de maximale toegestane massa is 7.500 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Mercedes-benz
Model	Laf 1113
Handelsbenaming	Laf 1113
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Gesloten opbouw
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	01-07-1965
Datum afgifte Nederland	30-07-2015
Datum laatste tenaamstelling	30-07-2015
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	5.638 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	110,00 kW (150 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	6
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	3
Code omschrijving	Gesloten opbouw
Plaats chassisnummer	R. balk a. vooras

9. Afmetingen

Lengte	647 cm
Breedte	230 cm
Wielbasis	360 cm

Afstand van koppeling tot voorzijde	641 cm
-------------------------------------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	5.325 kg
Rijklaar gewicht	5.425 kg
Laadbaar gewicht	2.175 kg
Technisch limiet massa	10.000 kg
Wettelijk limiet massa	7.500 kg
Maximum massa samenstelling	11.000 kg

11. Trekracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	3.500 kg
Maximaal trekgewicht middenas	3.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.350 kg
Wettelijk limiet	3.350 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja

Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	6.700 kg
Wettelijk limiet	5.360 kg