

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

MAGIRUS-DEUTZ 150 D 10A



Het kenteken BE-81-71 hoort bij een Magirus-deutz 150 D 10a. Deze vrachtwagen (brandweerwagen) werd toegelaten op 24-03-1966. Het lege gewicht is 6.305 kg, het laadvermogen is 3.695 kg en de maximale toegestane massa is 10.000 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. Trekkracht
5. Motor	12. As #1
6. Brandstof #1	13. As #2
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	Magirus-deutz
Model	150 D 10a
Handelsbenaming	150 D 10a
Type	150 D 10A

[Bekijk volledig vrachtwagenrapport](#)

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Brandweervagen

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

Datum eerste toelating	24-03-1966
Datum afgifte Nederland	14-07-2015
Datum laatste tenaamstelling	14-07-2015

[Bekijk vorige eigenaren](#)

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	9.500 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	110,00 kW (150 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	6
Aantal wielen	4

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	31
Code omschrijving	Brandweerwagen
Plaats chassisnummer	R. balk v. vooras

9. Afmetingen

Lengte	665 cm
Breedte	230 cm
Wielbasis	370 cm

Afstand van koppeling tot voorzijde	655 cm
-------------------------------------	--------

10. Massa

Leeg gewicht	6.305 kg
Rijklaar gewicht	6.405 kg
Laadbaar gewicht	3.695 kg
Technisch limiet massa	10.000 kg
Wettelijk limiet massa	10.000 kg
Maximum massa samenstelling	11.500 kg

11. Trekkkracht

Maximaal trekgewicht ongeremd	750 kg
Maximaal trekgewicht autonoom	1.500 kg
Maximaal trekgewicht middenas	1.500 kg

12. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	3.350 kg
Wettelijk limiet	3.350 kg

13. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja

Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Technisch limiet	6.700 kg
Wettelijk limiet	6.700 kg