

Vrachtwagenrapport (gratis versie)

G.M.C. CCKW-353



Het kenteken BE-76-25 hoort bij een G.m.c. Cckw-353. Deze vrachtwagen (gesloten opbouw) werd toegelaten op 30-06-1943. Het lege gewicht is 5.695 kg, het laadvermogen is 3.385 kg en de maximale toegestane massa is 9.080 kg.

Inhoudsopgave

| | |
|-------------------------|------------------------|
| <u>1. Algemeen</u> | <u>8. Carrosserie</u> |
| <u>2. Uiterlijk</u> | <u>9. Afmetingen</u> |
| <u>3. Historie</u> | <u>10. Massa</u> |
| <u>4. Status</u> | <u>11. Trekkkracht</u> |
| <u>5. Motor</u> | <u>12. As #1</u> |
| <u>6. Brandstof #1</u> | <u>13. As #2</u> |
| <u>7. Eigenschappen</u> | <u>14. As #3</u> |

1. Algemeen

| | |
|-----------------|----------|
| Merk | G.m.c. |
| Model | Cckw-353 |
| Handelsbenaming | Cckw-353 |

[Bekijk volledig vrachtwagenrapport](#)

2. Uiterlijk

| | |
|------------|-----------------|
| Soort | Vrachtwagen |
| Inrichting | Gesloten opbouw |

[Check schadeverleden](#)

3. Historie

| | |
|------------------------------|------------|
| Datum eerste toelating | 30-06-1943 |
| Datum afgifte Nederland | 19-07-2013 |
| Datum laatste tenaamstelling | 19-07-2013 |

[Bekijk vorige eigenaren](#)

4. Status

| | |
|----------------|-----|
| Terugroepactie | Nee |
| Verzekerd | Ja |
| Geïmporteerd | Ja |
| Geëxporteerd | Nee |
| Taxi | Nee |

[Ontdek land van herkomst](#)

[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

5. Motor

| | |
|------------------|-----------------------|
| Aantal cilinders | 6 |
| Cilinderinhoud | 4.500 cm ³ |

6. Brandstof #1

| | |
|------------------|------------------|
| Brandstof-nummer | 1 |
| Brandstof | Benzine |
| Emissieklasse | 0 |
| Vermogen | 61,00 kW (83 pk) |

7. Eigenschappen

| | |
|--------------------|---|
| Aantal zitplaatsen | 2 |
| Aantal wielen | 6 |

8. Carrosserie

| | |
|----------------------|-----------------|
| Carrosserie-nummer | 1 |
| Categorie | N2 |
| Type | BA |
| Type omschrijving | Vrachtwagen |
| Code | 3 |
| Code omschrijving | Gesloten opbouw |
| Plaats chassisnummer | R. balk |

9. Afmetingen

| | |
|-----------|--------|
| Lengte | 651 cm |
| Breedte | 244 cm |
| Wielbasis | 474 cm |

| | |
|-------------------------------------|--------|
| Afstand van koppeling tot voorzijde | 630 cm |
|-------------------------------------|--------|

10. Massa

| | |
|-----------------------------|-----------|
| Leeg gewicht | 5.695 kg |
| Rijklaar gewicht | 5.795 kg |
| Laadbaar gewicht | 3.385 kg |
| Technisch limiet massa | 9.080 kg |
| Wettelijk limiet massa | 9.080 kg |
| Maximum massa samenstelling | 13.880 kg |

11. Trekkracht

| | |
|-------------------------------|----------|
| Maximaal trekgewicht ongeremd | 750 kg |
| Maximaal trekgewicht autonoom | 4.800 kg |
| Maximaal trekgewicht middenas | 4.800 kg |

12. As #1

| | |
|------------------|------------------------|
| As-nummer | 1 |
| Plaatscode | Voor |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Anders dan luchtvering |
| Wettelijk limiet | 2.540 kg |

13. As #2

| | |
|-------------|--------|
| As-nummer | 2 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |

| | |
|------------------|------------------------|
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Anders dan luchtvering |
| Wettelijk limiet | 3.700 kg |

14. As #3

| | |
|------------------|------------------------|
| As-nummer | 3 |
| Plaatscode | Achter |
| Aangedreven | Ja |
| Hefas | Nee |
| Weggedrag code | Anders dan luchtvering |
| Wettelijk limiet | 3.700 kg |