

# Vrachtwagenrapport (gratis versie)

## G.M.C. CCKW353



Het kenteken BE-75-18 hoort bij een G.m.c. Cckw353. Deze vrachtwagen (huifopbouw) werd toegelaten op 01-01-1942. Het lege gewicht is 4.380 kg, het laadvermogen is 2.720 kg en de maximale toegestane massa is 7.100 kg.

### Inhoudsopgave

<a href="#">1. Algemeen</a>	<a href="#">8. Carrosserie</a>
<a href="#">2. Uiterlijk</a>	<a href="#">9. Afmetingen</a>
<a href="#">3. Historie</a>	<a href="#">10. Massa</a>
<a href="#">4. Status</a>	<a href="#">11. As #1</a>
<a href="#">5. Motor</a>	<a href="#">12. As #2</a>
<a href="#">6. Brandstof #1</a>	<a href="#">13. As #3</a>
<a href="#">7. Eigenschappen</a>	

## 1. Algemeen

Merk	G.m.c.
Model	Cckw353
Handelsbenaming	Cckw353
Type	CCKW353

[Bekijk volledig vrachtwagenrapport](#)

## 2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Huifopbouw

[Check schadeverleden](#)

## 3. Historie

Datum eerste toelating	01-01-1942
Datum afgifte Nederland	11-01-2013
Datum laatste tenaamstelling	16-01-2013

[Bekijk vorige eigenaren](#)

## 4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee

[Ontdek land van herkomst](#)

[Goedkope vrachtwagenverzekering](#)

## 5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	4.500 cm <sup>3</sup>

## 6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Benzine
Emissieklasse	0
Vermogen	70,00 kW (95 pk)

## 7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6

## 8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	6
Code omschrijving	Huifopbouw
Plaats chassisnummer	R. balk by vooras

## 9. Afmetingen

Lengte	650 cm
Breedte	225 cm
Wielbasis	473 cm

## 10. Massa

Leeg gewicht	4.380 kg
Rijklaar gewicht	4.480 kg
Laadbaar gewicht	2.720 kg
Technisch limiet massa	7.100 kg
Wettelijk limiet massa	7.100 kg

## 11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering

## 12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering

## 13. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering