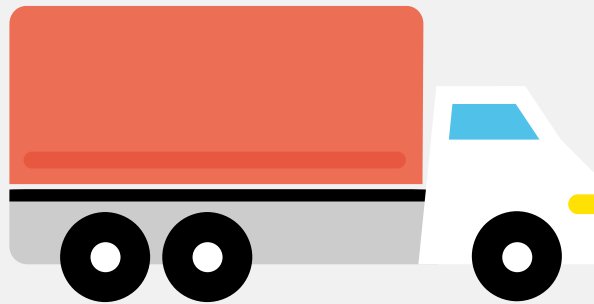


Vrachtwagenrapport (gratis versie)

G.M.C. 353-2



Het kenteken BE-72-28 hoort bij een G.m.c. 353-2. Deze vrachtwagen (kipper) werd toegelaten op 01-07-1943. Het lege gewicht is 4.980 kg, het laadvermogen is 1.870 kg en de maximale toegestane massa is 6.850 kg.

Inhoudsopgave

1. Algemeen	8. Carrosserie
2. Uiterlijk	9. Afmetingen
3. Historie	10. Massa
4. Status	11. As #1
5. Motor	12. As #2
6. Brandstof #1	13. As #3
7. Eigenschappen	

1. Algemeen

Merk	G.m.c.
Model	353-2
Handelsbenaming	353-2
Bekijk volledig vrachtwagenrapport	

2. Uiterlijk

Soort	Vrachtwagen
Inrichting	Kipper
Check schadeverleden	

3. Historie

Datum eerste toelating	01-07-1943
Datum afgifte Nederland	20-12-2011
Datum laatste tenaamstelling	20-12-2011
Bekijk vorige eigenaren	

4. Status

Terugroepactie	Nee
Verzekerd	Ja
Geïmporteerd	Ja
Geëxporteerd	Nee
Taxi	Nee
Ontdek land van herkomst	
Goedkope vrachtwagenverzekering	

5. Motor

Aantal cilinders	6
Cilinderinhoud	4.728 cm ³

6. Brandstof #1

Brandstof-nummer	1
Brandstof	Diesel
Emissieklasse	0
Vermogen	61,00 kW (83 pk)

7. Eigenschappen

Aantal zitplaatsen	2
Aantal wielen	6

8. Carrosserie

Carrosserie-nummer	1
Categorie	N2
Type	BA
Type omschrijving	Vrachtwagen
Code	10
Code omschrijving	Kipper
Plaats chassisnummer	R. balk by vooras

9. Afmetingen

Lengte	656 cm
Breedte	226 cm
Wielbasis	475 cm

10. Massa

Leeg gewicht	4.980 kg
Rijklaar gewicht	5.080 kg
Laadbaar gewicht	1.870 kg
Technisch limiet massa	6.850 kg
Wettelijk limiet massa	6.850 kg

11. As #1

As-nummer	1
Plaatscode	Voor
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Wettelijk limiet	2.336 kg

12. As #2

As-nummer	2
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee
Weggedrag code	Anders dan luchtvering
Wettelijk limiet	2.794 kg

13. As #3

As-nummer	3
Plaatscode	Achter
Aangedreven	Ja
Hefas	Nee

Weggedrag code

Anders dan luchtvering

Wettelijk limiet

2.794 kg